

A Saint-Martin, le marché du travail évolue favorablement

A Saint-Martin, au **quatrième trimestre 2023**, Le nombre de demandeurs d'emploi retrouve son niveau "avant crise sanitaire" et le nombre d'offres d'emploi progresse. Le trafic passagers aérien de Grand Case retrouve également son niveau d'avant-crises [cf. cyclone Irma et Covid]. L'activité bancaire reste dynamique tant pour les entreprises que pour les ménages.

Le climat du trimestre

DEMANDEURS D'EMPLOI

-5,7%



BÉNÉFICIAIRES DU RSA

-12,9%/an



ACTIVITÉ BANCAIRE

+15%/an



Evolution de l'emploi

Au quatrième trimestre 2023, le nombre de demandeurs d'emploi tenus de rechercher un emploi et sans activité (cat. A) s'établit en moyenne à 3 900. Ce nombre baisse de **5,7%** sur le trimestre (soit -235 personnes) et de **10,7%** sur un an. Il retrouve son niveau d'avant crise sanitaire. En Guadeloupe, ce nombre est stable ce trimestre (-3,9% sur un an).

Par public, à Saint-Martin, la diminution concerne tous les publics sauf les jeunes. Le nombre de personnes âgées de moins de 26 ans augmente de **+2,3%** (+0,5% en Guadeloupe) sur un an. Le territoire est moins touché par le chômage de longue durée : **40%** des demandeurs d'emploi sont inscrits à France Travail depuis au moins un an, contre **49%** en Guadeloupe. Saint-Martin se distingue également par un fort recours à l'activité réduite. Le nombre de personnes exerçant une activité tout en maintenant leur inscription à France Travail est en forte hausse : **+21%** sur le trimestre. Par conséquent, le volume d'inscrits en catégories ABC est certes en diminution, mais ne retrouve pas son niveau d'avant crise sanitaire.

Par ailleurs, le nombre d'offres d'emploi confiées à France Travail est en hausse en 2023 (**+25%** sur un an). Ce dynamisme est lié à la fois aux besoins récurrents des entreprises et aussi à l'augmentation de la prospection réalisée par les équipes de France Travail sur le territoire.

Sources : France Travail / Deets / Insee

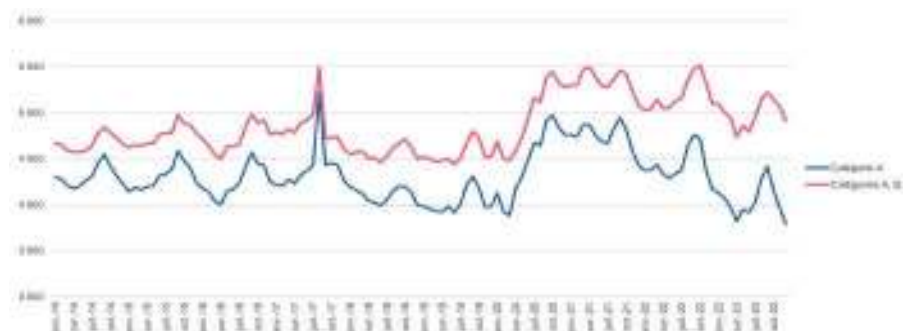


Fig. 1 : Evolution du nombre de demandeurs d'emploi

Source : France Travail / Données brutes. Périmètre géographique : Saint-Martin

Situation internationale et nationale

Fin 2023, l'activité a stagné dans la zone euro comme en France, pour le deuxième trimestre consécutif. L'investissement s'est replié dans la plupart des pays, pénalisé par les coûts de financement. L'atonie européenne contraste avec le dynamisme des États-Unis où la croissance est vigoureuse, poussée par les soutiens publics et la bonne tenue de la consommation. En France, la croissance demeure hésitante. Le climat des affaires a reculé tout au long de 2022 et au premier semestre 2023 sous l'effet du choc inflationniste et du resserrement monétaire. Il se stabilise depuis, à un niveau un peu inférieur à sa moyenne de longue période. La situation conjoncturelle des secteurs d'activité est contrastée : favorable dans les matériels de transport, dégradée dans la construction neuve et dans l'agro-alimentaire. Dans l'ensemble, l'horizon s'éclaircit légèrement début 2024 : la désinflation se confirme en effet ce qui soutiendrait le pouvoir d'achat des ménages. Leur confiance s'améliore progressivement et la consommation serait le principal moteur de l'activité au premier semestre 2024. La croissance du PIB serait toutefois modérée car l'investissement resterait mal orienté.

Source : Insee

Activité bancaire

La distribution de crédits, dont l'encours dépasse les 600 M€ en 2023, reste dynamique et poursuit sa forte progression à Saint-Martin (+15% sur un an), tant pour les entreprises (+20% sur un an) que les ménages (+12%). Les entreprises sont, pour deux tiers, les principaux bénéficiaires des crédits qui sont composés pour l'essentiel de crédits à l'investissement et à l'habitat / immobilier. (Fig.2)

Les actifs financiers sont quasi-stables à Saint-Martin (+0,3% sur un an), et leur niveau est désormais inférieur à l'encours de crédits. La collecte auprès des ménages est en hausse (+4% sur un an), contrairement aux entreprises (-2,4% sur un an).

Ils sont détenus majoritairement par les entreprises essentiellement sous forme de dépôts à vue mais avec une part accrue des placements liquides à court terme, devenus plus attractifs.

Les crédits aux entreprises sont dynamiques et poursuivent leur forte progression à Saint-Martin (+20% à fin décembre 2023). Les entreprises sont, de loin, les principales bénéficiaires des crédits.

Les crédits d'investissement sont particulièrement dynamiques (+38% sur un an) et contribuent majoritairement à la croissance totale de l'encours, suivis par les crédits immobiliers (+7%). A contrario, les crédits d'exploitation reculent (-12%), après le "boom" des PGE en 2020/2021. Les crédits aux entreprises sont composés pour l'essentiel de crédits d'investissement et à l'habitat.



Fig. 2 : Encours de crédits

Source : IEDOM

Transports

Après deux crises successives, le trafic aérien des passagers retrouve presque son niveau d'avant-crise. À Grand-Case, le nombre de passagers arrivés a bien résisté après le passage d'Irma mais chuté de moitié pendant la crise sanitaire. Depuis il a quasiment retrouvé son niveau d'avant-crise. Par ailleurs, l'aéroport de Grand Case semble avoir mieux résisté que son "grand frère" basé à Juliana. Pour autant, au quatrième trimestre 2023, le nombre total de passagers a baissé de 33% par rapport au trimestre précédent traditionnellement "moins touristique" et de 15% sur un an. (Fig.3.1)

Particulièrement affectée par la pandémie, la croisière repart. Cette activité touristique rebondit significativement (x5 sur un an) mais reste marginale, avec seulement 6 118 passagers débarqués en 2023, par rapport aux volumes enregistrés côté hollandais.

Au quatrième trimestre 2023, porté par une forte augmentation du trafic des navettes avec Saint-

Barthélemy, le nombre de passagers a augmenté de 17% par rapport au trimestre précédent et de 43% par rapport au même trimestre de l'année précédente. (Fig.3.2)

Coté trafic de marchandises, le nombre de mouvements de conteneurs EVP a augmenté de 9% entre le quatrième trimestre 2023 et le même trimestre en 2023.



Fig. 3.1 : Trafic aérien : passagers et mouvements

Source : EDEIS / Aéroport Grand Case

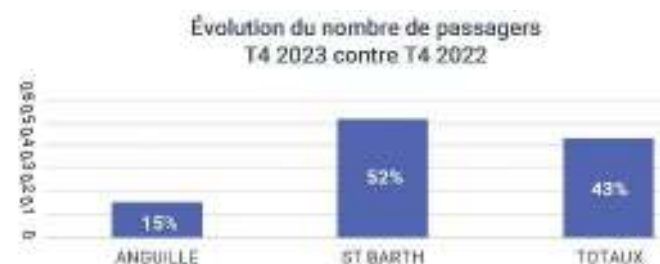


Fig. 3,2 : Trafic passagers navettes maritimes



Source : Etablissement Portuaire



Le Club de la Conjoncture

Le dispositif « Club de la Conjoncture » est un réseau d'experts de la conjoncture régionale animé par l'Itsee et constitué de la CAF, la CCISM, le CFP, la DEETS, la DGFI, EDEIS, l'Établissement Portuaire, EEASM, EDF, IEDOM, France Travail.

Ce réseau a pour vocation d'élaborer des diagnostics conjoncturels partagés en confrontant les données et les analyses. Il s'agit également d'un lieu d'échanges – ouvert

aux acteurs économiques du territoire – sur les statistiques conjoncturelles comme sur les aspects méthodologiques, et de construction de connaissances partenariales et multithématiques. Par le caractère opérationnel de ses productions, le Club de la Conjoncture a également pour objectif de répondre aux besoins des décideurs en éclairant les évolutions économiques de courts et moyens termes de la Collectivité Territoriale de Saint-Martin.



Les membres du Club de la Conjoncture




Agenda

**3 juin
2024**

Prochain communiqué
portant sur
la **situation économique**
du 1^{er} trimestre 2024

**Prévue le 9
octobre 2024**

Première session plénière
portant sur
la **situation économique**
du 2^e trimestre 2024